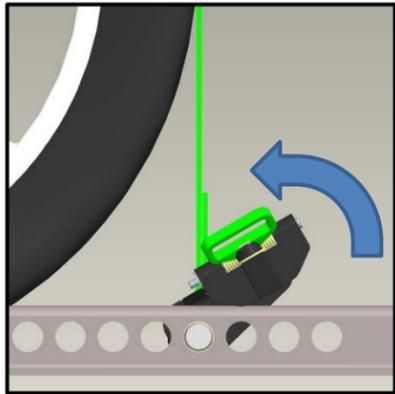


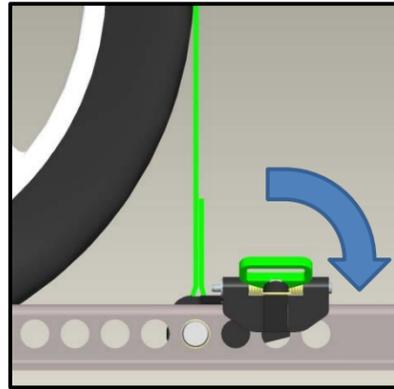
Procedimiento de aplicación

1. Retire el sistema de sujeción de los ganchos del panel lateral (o de la caja de piso) y colóquelo en el piso junto con la llanta. Demostrado en el diagrama “Orientación correcta”.

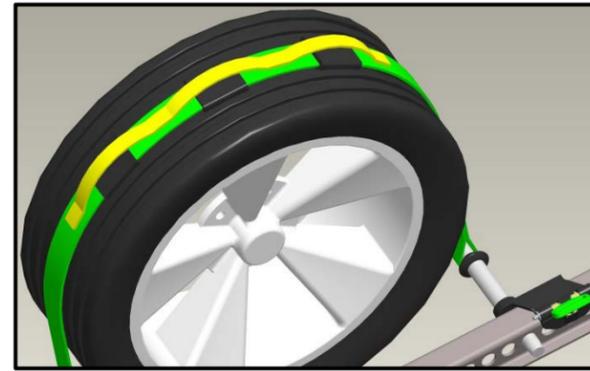
NOTA: La orientación de la correa vertical que se muestra (abajo) refleja la distancia máxima en que se puede colocar la sujeción desde la rueda. Coloque la sujeción más cerca de la rueda para lograr la distancia mínima de 2 pulgadas entre la correa y el cuerpo del auto.



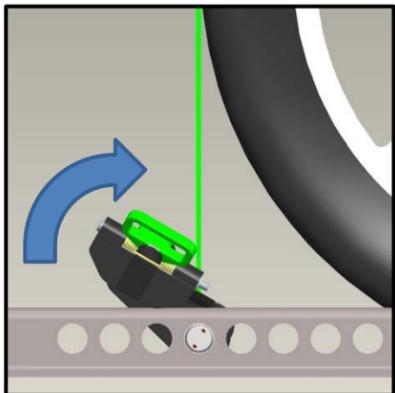
2. Inserte el mandril de sujeción del ancla completamente por ambos orificios del riel (a la derecha de la llanta) como se muestra. Vea la **NOTA** para observar la orientación de la correa.



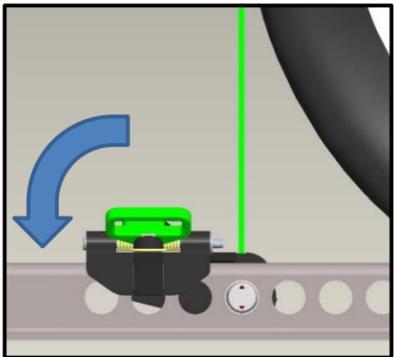
3. Gire la placa de sujeción hacia abajo hasta que la palanca de seguro con resorte haga un chasquido en el orificio del riel adyacente.



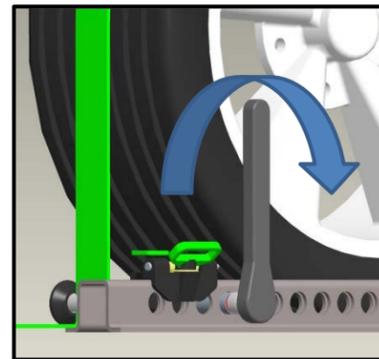
4. Estire el tensor de cuerda en la parte superior de la llanta e inserte las correas en la banda de rodadura manteniendo la correa centrada en la llanta. Elimine los giros manteniendo la correa plana con el texto impreso hacia el frente.



5. Inserte el mandril de sujeción del trinquete completamente por ambos orificios del riel (a la izquierda de la llanta) como se muestra. Vea la **NOTA** para observar la orientación de la correa.

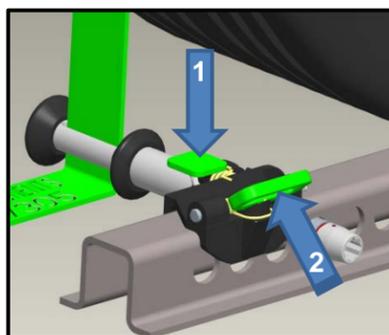


6. Gire la placa de sujeción hacia abajo hasta que la palanca de seguro con resorte haga un chasquido en el orificio del riel adyacente.

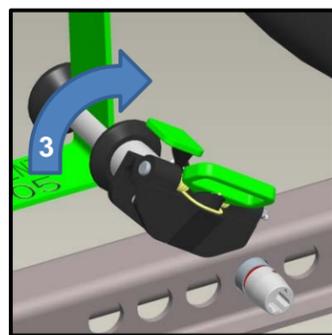


7. Antes de ajustar la correa, permita que haya la holgura suficiente en la correa para dar un mínimo de 1 a 2 bobinados completos de la correa alrededor del mandril. Al final del mandril, utilice la cavidad de dirección del dado de media pulgada, para ajustar la correa utilizando la llave de trinquete 50 ft-lb mínimo de torsión.

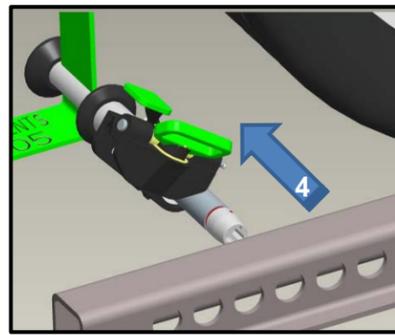
Procedimiento de retiro



1. Apriete la palanca de liberación del trinquete.



2. Empuje hacia adelante la manija de la palanca de seguro.

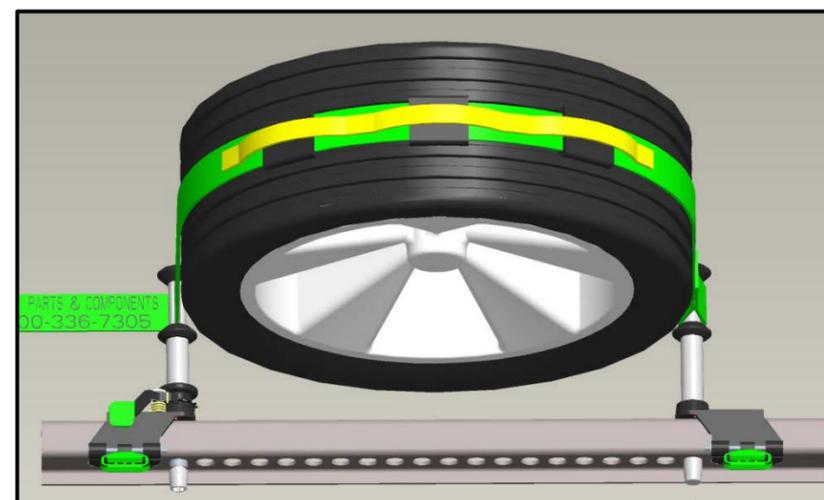


3. Gire hacia arriba la placa del sujetador para despejar el riel.

4. Empuje hacia afuera de los orificios de rastreo la sujeción del trinquete y después repita los pasos 2 al 4 para la sujeción del ancla. Almacenar el sistema.

Orientación correcta

(Típico – Todas las ubicaciones de la rueda)

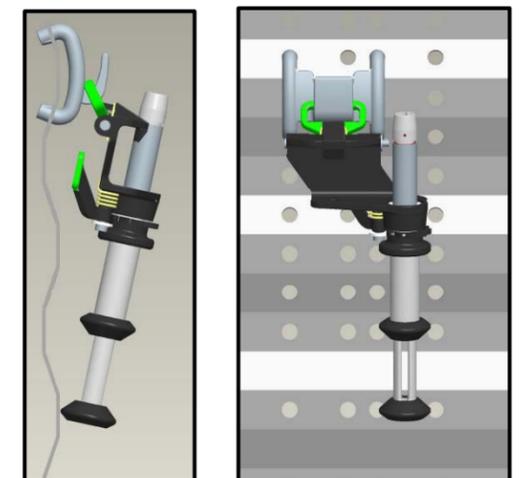


Sujeción del trinquete

Sujeción del ancla

Almacenamiento

(Ganchos del panel lateral)



La colocación adecuada se muestra arriba. Coloque las sujeciones lado a lado con la correa colgando entre ellos.